



貴州交通技師學院 貴州省交通運輸學校

汽车维修专业 (中级技能层级)

人才培养方案

学历层次	中技	专业代码	0403-4
教研室	汽车机电教研室	系部	汽车工程系
教务科负责人 审核		分管副院长 审核	
院长	经 年 月 日院长办公会议审查，同意提交党委会审核。 签字:		
党委书记	经 年 月 日院党委会审核通过，同意实施。 签字:		

2025 年 6 月制

目录

一、专业名称	1
二、专业编码	1
三、入学要求与学制	1
四、就业方向	1
五、培养目标和要求	1
(一) 培养目标	1
(二) 培养要求	3
六、培养模式	5
(一) 培养体制	5
(二) 运行机制	6
七、课程安排	6
(一) 公共基础课程	9
(二) 专业基础课程	14
(三) 工学一体化课程	16
(四) 专业选修课	21
八、课程进程总体安排	26
(一) 课程体系设计理念及思路	26
(二) 课时分配	26
(三) 教学时间分配 (周)	27
(四) 教学进程总体安排	27
九、师资队伍	27
十、实施保障	29
(一) 教学设施	29
(二) 教学资源	31
(三) 教学方法及手段	32
(四) 学习评价	32
(五) 质量管理	34
十一、毕业要求	34
(一) 日常行为规范和操行	34

(二) 学分	35
(三) 职业资格证书	35
十二、校企合作联合培养计划	35
(一) 立足企业需求，提高技术技能型人才培养质量	35
(二) 建立机构，搭建平台，深化校企合作内涵	35
(三) 详细计划	36
十三、方案编制说明	36
(一) 编制依据	36
(二) 方案特点	36
十四、附录	37
附录 1 教学进程表	38
附录 2 人才培养方案变更审批表	42

一、专业名称

专业名称：汽车维修（中级技能层级）

二、专业编码

专业编码：0403-4

三、入学要求与学制

入学要求：初中毕业生或具有同等学力者

学制：三年

四、就业方向

汽车维修专业中级技能：面向汽车售后服务企业就业，适应汽车售后服务就业岗位群（如汽车机电维修工等）工作，胜任汽车定期维护、汽车发动机、底盘、电气、空调等系统检修等工作任务，就业岗位如表 1 所示。

表 1 就业岗位一览表

序号	对应职业（岗位）	职业技能等级证书	专业（技能）方向	备注
1	汽车维修工	汽车维修工	汽车维修	主要就业岗位
2	汽车维修技术顾问	汽车维修工	汽车维修	次要就业岗位
3	售后服务顾问	汽车维修工	汽车维修	拓展就业岗位

五、培养目标和要求

（一）培养目标

1. 总体目标

坚持习近平新时代中国特色社会主义思想，坚持立德树人、五育并举，围绕促进就业创业、服务行业企业、服务经济高质量发展，培养面向汽车售后服务企业，适应汽车机电维修工岗位工作，胜任汽车定期维护、汽车发动机检修、汽车底盘检修、汽车车身电气设备检修、汽车空调检修等工作任务，积极推广和应用新知识、新技术、新工艺，倡导践行低碳环保理念，适应现代汽车售后服务企业生产服务模式，具有职业认同、爱岗敬业、吃苦耐劳、规则意识和团队合作等职业素养，能阅读维修工单，明确作业要求，确认故障现象，制定维修计划，实施维修作业，具备执行“8S”管理规定、安全操作和遵守工作制度等关键能力，达到汽车维修工中级职业技能等级（国家职业技能等级四级）要求的专业技能人才。

2. 具体目标

（1）素质目标

①培养拥护中国共产党领导和中国特色社会主义制度，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，践行社会主义核心价值观，具有坚定的理想信念、深厚的爱国情感和中华民族自豪感；

②培养正确的人生观、价值观和世界观，能够熟练掌握与本专业从事职业活动相关的国家法律、行业规定，有民主法治观念，遵纪守法；

③培养强烈的社会责任感，良好的敬业精神和职业道德，具备社会责任感和担当精神；

④培养探究学习、终身学习能力，具有一定的分析问题和解决问题的能力；

⑤培养语言表达能力、文字表达能力、团队协作能力、健康心理能力、人际交往沟通协调能力、自主学习能力等；

⑥培养弘扬劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的时代精神，热爱劳动人民、珍惜劳动成果、树立劳动观念、积极投身劳动，具备与本专业职业发展相适应的劳动素养、劳动技能；

⑦培养与时俱进、勇于开拓创新的意识，初步具有立业创业的能力。

（2）知识目标

①掌握技能应用型人才必备的文化基础知识；

②掌握汽车文化、汽车机械基础、汽车电工电子基础、汽车发动机结构和工作原理、汽车底盘结构和工作原理等方面的专业基础理论知识；

③掌握汽车维修常用工具、量具及检测仪器设备的选择原则和使用方法等知识和技能；

④掌握汽车发动机、底盘、电气设备、车身等系统的清洁、检查、润滑、紧固、调整和更换等技术技能；

⑤掌握汽车发动机总成的拆装与更换及其零部件的拆装、检测与更换等技术技能；

⑥掌握汽车车身电气设备的拆装、检测、修理、更换及其电路的检测、修理和更换等技术技能；

⑦掌握专业技术资料的查阅方法和途径。

（3）技能目标

- ①能够熟练掌握与本专业从事职业活动相关的国家法律、行业规定；
- ②能正确选择并熟练使用汽车维修常用工具、量具及检测仪器设备；
- ③能阅读汽车维修设备使用说明书和汽车维修技术资料；
- ④能完成汽车维护作业的所有项目；
- ⑤能进行汽车发动机总成的维修作业；
- ⑥能进行汽车车身电气设备及其电路的维修作业，初步掌握汽车维修领域数字化技能。

（二）培养要求

汽车维修专业技能人才培养要求如表 2 所示。

表 2 汽车维修专业技能人才培养要求表

典型工作任务	职业能力要求
汽车定期维护	1. 能读懂班组长委派的维修工单，接受工作任务，根据汽车的结构特点和作业要求，明确作业项目及工期要求，与班组长、工具管理员等相关人员进行专业的沟通，准确获取有效信息； 2. 能准确查阅相应的维修手册，结合客户要求，具备收集资料信息，规范操作、制定工作方案的职业素养和安全生产的意识，确定维护作业内容，根据维护作业流程、规范与相关技术标准，并从满足客户对汽车维护质量、经济性、维护时间等需求的角度，选择合适的汽车维护作业流程； 3. 能按相应维护的作业流程与规范，在规定的时间内完成传统汽油车常见车型和新能源汽车的车身、动力系统、底盘、电气设备等系统的维护项目，并能正确使用维修工单，对上述作业项目的维护情况进行记录； 4. 维护作业完成后，能按企业内部检验规范进行自检，并在维修工单上正确填写完成时间、自检结果及维护建议，签字确认后提交班组长进行质量检验； 5. 作业过程严格执行企业生产制度、安全环保管理制度及“8S”管理规定； 6. 能与资料管理员、工具管理员、配件管理员、班组长等相关人员进行工作上的有效沟通与合作； 7. 在完成任务后，能在班组长的引导下，总结工作经验，分析不足，提出改进措施
汽车发动机检修	1. 能读懂维修工单，接受工作任务，明确汽车发动机检修的项目及工期要求，与班组长、工具管理员等相关人员进行专业的沟通，准确获取有效信息； 2. 能准确查阅相应的维修手册，确定汽车发动机相关检修项目内容、流程与规范，获取相关技术标准； 3. 能按照汽车发动机相关检修项目的作业流程与规范，在规定时间内完成冷却系统、点火系统、发动机燃料供给系统、配气机构、润滑系统、曲柄连杆机构等检修项目，

	排除发动机水温高、不能启动、动力不足、异响、机油警告灯亮、发动机故障警告灯亮等发动机故障检修； 4. 能按汽车维修企业内部检验规范进行相应作业项目的自检，并在维修工单上正确填写完成时间、自检结果及建议，签字确认后交班组长进行质量检验； 5. 作业过程严格执行企业安全生产制度、环保管理制度以及“8S”管理规定； 6. 能与资料管理员、工具管理员、配件管理员和班组长等相关人员进行有效的专业沟通与合作； 7. 在完成任务后，能在班组长的引导下，总结工作经验，分析不足，提出改进措施。
汽车传动及控制系统检修	1. 能读懂维修工单，接受工作任务，明确汽车传动系统检修的项目及工期要求，与班组长、工具管理员等相关人员进行专业的沟通，准确获取有效信息； 2. 能准确查阅相应的维修手册，确定汽车传动系统相关检修项目内容、流程与规范，获取相关技术标准； 3. 能按照汽车传动系统相关检修项目的作业流程与规范，在规定时间内完成，排除传动异响等故障； 4. 能按汽车维修企业内部检验规范进行相应作业项目的自检，并在维修工单上正确填写完成时间、自检结果及建议，签字确认后交班组长进行质量检验； 5. 作业过程严格执行企业安全生产制度、环保管理制度以及“8S”管理规定； 6. 能与资料管理员、工具管理员、配件管理员和班组长等相关人员进行有效的专业沟通与合作； 7. 在完成任务后，能在班组长的引导下，总结工作经验，分析不足，提出改进措施
汽车行驶与转向及控制系统检修	1. 能读懂维修工单，接受工作任务，明确汽车行驶与转向系统检修的项目及工期要求，与班组长、工具管理员等相关人员进行专业的沟通，准确获取有效信息； 2. 能准确查阅相应的维修手册，确定汽车行驶与转向系统相关检修项目内容、流程与规范，获取相关技术标准； 3. 能按照汽车行驶与转向系统相关检修项目的作业流程与规范，在规定时间内完成，排除转向沉重、行驶跑偏等故障； 4. 能按汽车维修企业内部检验规范进行相应作业项目的自检，并在维修工单上正确填写完成时间、自检结果及建议，签字确认后交班组长进行质量检验； 5. 作业过程严格执行企业安全生产制度、环保管理制度以及“8S”管理规定； 6. 能与资料管理员、工具管理员、配件管理员和班组长等相关人员进行有效的专业沟通与合作； 7. 在完成任务后，能在班组长的引导下，总结工作经验，分析不足，提出改进措施
汽车制动及控制系统检修	1. 能读懂维修工单，接受工作任务，明确汽车制动系统检修的项目及工期要求，与班组长、工具管理员等相关人员进行专业的沟通，准确获取有效信息； 2. 能准确查阅相应的维修手册，确定汽车制动系统相关检修项目内容、流程与规范，获取相关技术标准； 3. 能按照汽车制动系统相关检修项目的作业流程与规范，在规定时间内完成，排除制

	动无力等故障； 4. 能按汽车维修企业内部检验规范进行相应作业项目的自检，并在维修工单上正确填写完成时间、自检结果及建议，签字确认后交班组长进行质量检验； 5. 作业过程严格执行企业安全生产制度、环保管理制度以及“8S”管理规定； 6. 能与资料管理员、工具管理员、配件管理员和班组长等相关人员进行有效的专业沟通与合作； 7. 在完成任务后，能在班组长的引导下，总结工作经验，分析不足，提出改进措施
汽车车身电气设备检修	1. 能读懂维修工单，明确汽车车身电气系统作业项目及工期要求，与班组长、工具管理员等相关人员进行专业的沟通，准确获取有效信息； 2. 能准确查阅相应的维修手册，并分析电路图，确定汽车车身电气相关检修项目内容、流程与规范，获取相关技术标准； 3. 能根据汽车车身电气维修作业流程与规范，在规定时间内完成电源系统、启动系统、灯光系统、雨刮系统、电动车窗、中控门锁、辅助约束系统（SRS）、仪表系统等故障的检修，排除充电指示灯亮、启动机不工作、前照灯不亮、转向灯不亮、仪表照明灯不亮、辅助电气设备等汽车电气系统故障； 4. 能按企业内部检验规范进行相应作业项目的自检，并在维修工单上正确填写工时、完成时间、自检结果及维修建议，自检合格后交付班组进行质量检验； 5. 作业过程严格执行企业安全生产制度、环保管理制度以及“8S”管理规定； 6. 能与资料管理员、工具管理员、配件管理员、班组长等相关人员进行工作上的有效沟通与合作； 7. 在完成任务后，能在班组长的引导下，总结工作经验，分析不足，提出改进措施。

六、培养模式

本专业人才培养宜采用“学校为主，企业为辅”的校企合作人才培养模式。学校模拟企业的工作情境建设学习工作站，辅以企业的师资力量和设备设施，通过汽车定期维护、汽车发动机机械检修、汽车发动机控制系统检修、汽车传动及控制系统检修、汽车行驶与转向及控制系统检修、汽车车身电气设备检修等工学一体化课程，培养学生职业认同、爱岗敬业、吃苦耐劳、规则意识和团队合作等职业素养，以及技能操作的规范性、熟练度和故障检修能力，促进其职业素质的养成和职业责任感的建立。

（一）培养体制

与汽车售后服务企业，在相关“校企合作，产教融合”的政策和制度指导下，从汽车维修专业技能人才培养目标、培养过程、培养评价的要求出发，以大师工

作室、企业实训基地、产业学院为依托，成立专业建设委员会；整合校企双方资源，发挥学校育人机制和企业用人机制的耦合作用，建立人才培养与用人紧密结合的新模式，制定专业建设与管理、师资队伍组建与培养、场地设备共享、校企共评等一系列校企合作制度和管理办法；以校企双方“八个共同”的合作模式，运行技能人才培养机制；在实施管理办法、经费管理办法、质量管理体系和师资管理规章制度方面做好管理保障，明确校企双方的责权利，与企业开展全方位的合作，实现汽车维修专业技能人才的高质量培养。

（二）运行机制

校企双方根据中级技能人才培养目标，成立专业建设委员会，结合汽车维修专业中级技能层次的特征，采用“学校为主，企业为辅”的合作模式，共创培养模式；在招生招工方面，发挥学校和企业各自优势，以初中生源为主，通过开设校企双制班、企业订单班等多种措施，实现共同招生招工；以一体化学习工作站、校内实训基地、产业学院为依托，校企双方共同制定专业建设方案，实现校企双方共商专业规划；根据一体化课程开发流程，由学校组织行业企业调研，召开实践专家访谈会，提取典型工作任务，列举企业代表性工作任务，转化为一体化课程，结合教学规律开发工作页、数字化课程等一体化教学资源，实现共议课程开发；在师资队伍建设方面，以学校教师为主，引入企业兼职教师共同组成师资队伍，发挥学校教师专业教学能力和企业技术人员专业实践能力的各自优势，实现共组师资队伍；在场地设备建设方面，基于学校一体化学习工作站和校内实训基地的建设，与品牌企业共同规划建设集校园文化与企业文化、理论教学与实践教学、学习过程与工作过程为一体的校内学习环境，共建实训基地；根据校企合作制度和管理办法，结合相应企业的管理机制，以校企双制班、企业订单班等为重要抓手，共同实施人才培养的全过程管理、共搭管理平台；根据国家职业标准和企业用人要求共同制定评价标准，评价学生综合职业能力和职业技能等级，共评培养质量。

七、课程安排

本专业课程体系主要包括公共基础课程、专业基础课程、工学一体化课程、选修课程、专业综合实训和综合教育实践课程。

公共基础课包括思想政治、语文、数学、英语、体育与健康、美育等。

专业基础课程包括汽车文化、汽车机械基础、汽车电工电子基础、新能源汽车概论。

工学一体化课程包括汽车定期维护、汽车发动机机械检修、汽车发动机控制系统检修、汽车传动及控制系统检修、汽车行驶与转向及控制系统检修、汽车制动及控制系统检修、汽车车身电气设备检修。

选修课程包括汽车美容与装饰、汽车空调检修、汽车配件管理、汽车保险与理赔、汽车人工智能技术通识、智能网联汽车概论、汽车维修业务接待实务、汽车钣金技术、低压电工操作技术。

专业综合实训课程包括钳工实训。

综合教育实践包括军训（入学教育）、劳动教育、职业技能鉴定、认识实习、汽车科普基地学习、生产性教学实践、岗前实践与岗位实习，课程安排如图 1 所示。

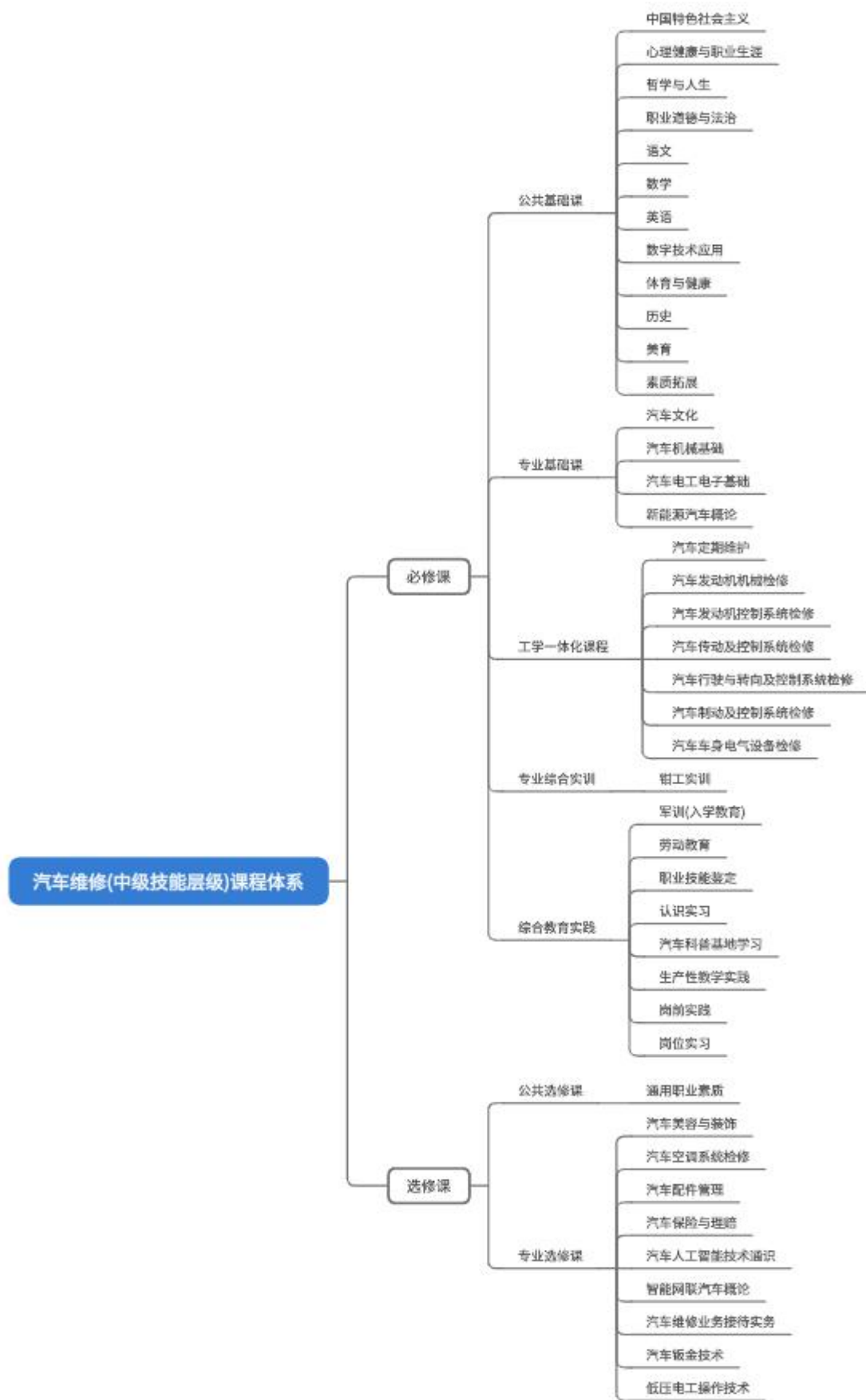


图1 汽车维修（中级技能层级）专业课程体系

（一）公共基础课程

公共基础课课程安排如表 3 所示

表 3 公共基础课程的学习目标及学习内容

公共基础课程名称	中国特色社会主义	基准学时	36
学习目标			
通过本课程的学习，学生应能以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，阐释中国特色社会主义的开创与发展，明确中国特色社会主义进入新时代的历史方位，阐明中国特色社会主义建设“五位一体”总体布局的基本内容，引导学生树立对马克思主义的信仰、对中国特色社会主义的信念、对中华民族伟大复兴中国梦的信心，坚定中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，把爱国情、强国志、报国行自觉融入坚持和发展中国特色社会主义事业、建设社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴的奋斗之中。			
学习任务			
本课程的主要学习内容包括： 1. 中国特色社会主义的创立、发展和完善； 2. 中国特色社会主义经济； 3. 中国特色社会主义政治； 4. 中国特色社会主义文化； 5. 中国特色社会主义社会建设与生态文明建设； 6. 踏上新征程，共圆中国梦。			
公共基础课程名称	心理健康与职业生涯	基准学时	36
学习目标			
通过本课程的学习，引导学生树立心理健康意识，掌握心理调适和职业生涯规划的方法，帮助学生正确处理生活、学习、成长和求职就业中遇到的问题，培育自立自强、敬业乐群的心理品质和自尊自信、理性平和、积极向上的良好心态，根据社会发展需要和学生心理特点进行职业生涯指导，为职业生涯发展奠定基础。			
学习任务			
本课程的主要学习内容包括： 1. 时代导航，生涯筑梦； 2. 认识自我，健康成长； 3. 立足专业，谋划发展； 4. 和谐交往，快乐生活； 5. 学会学习，终身受益； 6. 规划生涯，放飞理想。			
公共基础课程名称	哲学与人生	基准学时	36
学习目标			

通过本课程的学习，学生应能阐述马克思主义哲学是科学的世界观和方法论，讲述辩证唯物主义和历史唯物主义基本观点及其对人生成长的意义；能阐述社会生活及个人成长中进行正确价值判断和行为选择的意义；引导学生弘扬和践行社会主义核心价值观，为学生成长奠定正确的世界观、人生观、价值观基础。			
学习任务			
本课程的主要学习内容包括： 1. 立足客观实际，树立人生理想； 2. 辩证看问题，走好人生路； 3. 实践出真知，创新增才干； 4. 坚持唯物史观，在奉献中实现人生价值。			
公共基础课程名称	职业道德与法治	基准学时	36
学习目标			
通过本课程的学习，着眼于提高中职学生的职业道德素质和法治素养，对学生进行职业道德和法治教育。帮助学生理解全面依法治国的总目标和基本要求，了解职业道德和法律规范，增强职业道德和法治意识，养成爱岗敬业、依法办事的思维方式和行为习惯。			
学习任务			
本课程的主要学习内容包括： 1. 感悟道德力量； 2. 践行职业道德基本规范； 3. 提升职业道德境界； 4. 坚持全面依法治国； 5. 维护宪法尊严； 6. 遵循法律规范。			
公共基础课程名称	语文	基准学时	198
学习目标			
学生通过阅读与欣赏、表达与交流及语文综合实践等活动，在语言理解与运用、思维发展与提升、审美发现与鉴赏、文化传承与参与几个方面都获得持续发展，自觉弘扬社会主义核心价值观，坚定文化自信，树立正确的人生理想，涵养职业精神，为适应个人终身发展和社会发展需要提供支撑。			
学习任务			
本课程的主要学习内容包括： 基础模块 1. 语感与语言习得； 2. 中外文学作品选读； 3. 实用性阅读与交流； 4. 古代诗文选读；			

5. 中国革命传统作品选读； 6. 社会主义先进文化作品选读； 7. 整本书阅读与研讨； 8. 跨媒介阅读与交流； 职业模块 1. 劳模精神工匠精神作品研读； 2. 职场应用写作与交流； 3. 科普作品选读。			
公共基础课程名称	数学	基准学时	108
学习目标			
通过本课程的学习，学生应理解集合及其表示，掌握集合之间的关系与集合的运算；在不等式中，理解不等式的基本性质，掌握区间的写法与意义，理解一元二次不等式的解法，掌握绝对值的不等式的解法；在函数中，理解函数的概念、函数的表示方法，掌握函数的性质；在三角函数中，理解任意角与弧度制，掌握任意角的三角函数求法，理解同角三角函数的基本关系，掌握诱导公式，理解正弦函数的图像和性质，了解余弦函数的图像和性质。			
学习任务			
本课程的主要学习内容包括： 基础模块 1. 基础知识（集合、不等式）； 2. 函数（函数、指数函数与对数函数、三角函数）； 3. 几何与代数（直线与圆的方程、简单几何体）； 4. 概率与统计（概率与统计初步）； 拓展模块 1. 基础知识（充要条件）； 2. 函数（三角计算、数列）； 3. 几何与代数（平面向量、圆锥曲线、立体几何、复数）； 4. 概率与统计（排列组合、随机变量及其分布、统计）。			
公共基础课程名称	英语	基准学时	108
学习目标			
通过本课程的学习，学生应能运用所学语言知识，理解不同类型语篇所传递的意义和情感；能以口头或书面形式进行基本的沟通；能在职场中综合运用语言知识和技能进行交流。能理解英语在表达方式上体现出的中西思维差异；在了解中西思维差异的基础上，能客观对待不同观点，做出正确价值判断；能运用所学相关语法知识，能达到中职升大专大纲要求的相应基础知识水平。			
学习任务			
本课程的主要学习内容包括： 基础模块			

1. 自我与他人; 2. 学习与生活; 3. 饮食文化; 4. 学校生活; 5. 运动与健康; 6. 科学与技术。 拓展模块 1. 求职应聘; 2. 节日文化; 3. 购物; 4. 交通; 5. 人与自然; 6. 梦想与希望。			
公共基础课程名称	数字技术应用	基准学时	72
学习目标			
通过本课程的学习，帮助学生认识信息技术对当今人类生产、生活的重要作用，理解信息技术、信息社会等概念和信息社会特征与规范，掌握信息技术设备与系统操作、网络应用、图文编辑、数据处理、程序设计、数字媒体技术应用、信息安全和人工智能等相关知识与技能，综合应用信息技术解决生产、生活和学习情境中各种问题；在数字化学习与创新过程中培养独立思考和主动探究能力，不断强化认知、合作、创新能力，为职业能力的提升奠定基础。			
学习任务			
本课程的主要学习内容包括： 基础模块 1. 信息技术应用基础； 2. 网络应用； 3. 图文编辑； 4. 数据处理； 5. 程序设计入门； 6. 数字媒体技术应用； 7. 信息安全基础； 8. 人工智能初步。 9. 机器人操作。			
公共基础课程名称	历史	基准学时	72
学习目标			
通过历史课程的学习，掌握必备的历史知识，形成历史学科核心素养： 1. 了解唯物史观的基本观点和方法； 2. 知道特定的史事是与特定的时间和空间相联系的； 3. 知道史料是通向历史认识的桥梁； 4. 能够依据史实与史料对史事表达自己的看法；			

5.树立正确的国家观，增强对祖国的认同感。			
学习任务			
本课程的主要学习内容包括： 基础模块 1. 中国历史； 2. 世界历史； 拓展模块 1. 历史上的著名工匠。			
公共基础课程名称	体育与健康	基准学时	144
学习目标			
通过传授体育与健康的知识、技能和方法，提高学生的体育运动能力，培养运动爱好和专长，使学生养成终身体育锻炼的习惯，形成健康的行为与生活方式，健全人格，强健体魄，具备身心健康和职业生涯发展必备的体育与健康学科核心素养，引领学生逐步形成正确的世界观、人生观、价值观，自觉践行社会主义核心价值观，成为德智体美劳全面发展的高素质劳动者和技术技能人才。			
学习任务			
本课程的主要学习内容包括： 基础模块 1. 体能； 2. 专项体能； 3. 职业体能； 4. 健康教育； 拓展模块 1. 球类运动； 2. 田径类运动。			
公共基础课程名称	美育	基准学时	36
学习目标			
通过本课程的学习，学生能通过艺术，鉴赏与实践等活动，发展艺术感知、审美判断、创意表达和文化理解等艺术核心素养。			
学习任务			
本课程的主要学习内容包括： 1. 音乐鉴赏与实践； 2. 美术鉴赏与实践。			
公共基础课程名称	素质拓展	基准学时	108
学习目标			
通过本课程的学习，提升学生的综合素质。教师通过精心设计的体验式活动，重点培养学生的团队协作、沟通能力、自我表达和责任担当的能力；引导学生发现问题、解决问题的动手能力；同时结合专业培养学生的创新思维与实践能力；帮助学生树立文化自信、增强自信心、抗压能力与心理韧性；增强学生的社会适应力与公民意识。最终实现学生知识、能力、人格的协调发展，成为德、智、体、美、劳全面发展的人才，帮助学生能更好地成长。			
学习内容			

1. 行为习惯养成; 2. 团队交流、协作能力; 3. 职业形象与礼仪实践; 4. 岗位认知与实践; 5. 职业生涯发展、规划。			
公共基础课程名称	通用职业素质	基准学时	90
学习目标			
通过本课程的学习，培养学生的社会适应能力，教育学生树立终身学习的理念，提高学习能力，学会交流沟通和团队合作，提高学生的实践能力、创造能力、就业能力。以“培养就业观念端正，掌握职业发展与就业基本技能”，能理性将自身发展与区域经济发展融为一体的高素质技能型专门人才”。			
学习任务			
本课程的主要学习内容包括： 1. 自我管理； 2. 自主学习； 3. 理解与表达； 4. 交往与合作； 5. 信息检索与处理； 6. 企业管理与企业文化； 7. 就业指导与实训； 8. 创业创新指导与实训。（任选两门）			

（二）专业基础课程

专业基础课课程安排如表 4 所示

表 4 专业基础课程的学习目标及学习内容

专业基础课程名称	汽车文化	基准学时	36
学习目标			
通过本课程的学习，学生能够理解基础的、宽泛的、与学生日常生活联系紧密的汽车知识，进一步提高学生的专业素养，最大程度地培养学生对专业的兴趣，具体目标为：			
1. 世界汽车发展概况以及汽车工业发展史； 2. 能够掌握知名汽车企业、名人、品牌、标志及典型车型； 3. 能够了解汽车新技术发展及未来发展方向。			
学习内容			
本课程的主要学习内容包括：			
1. 熟悉汽车发明及发展过程； 2. 辨识国内外著名汽车品牌、汽车公司与商标、车型、汽车名人； 3. 了解汽车基础知识； 4. 了解汽车所用能源种类及各种不同汽车能源的特点； 5. 了解本专业对口就业企业的企业文化，包括经营宗旨、价值观念、道德行为准则等；			

6. 了解汽车服务行业的职业发展、汽车从业人员的素养。			
专业基础课程名称	汽车机械基础	基准学时	36
学习目标			
学习完本课程后，学生应当能够具备汽车机械基础常识，对汽车机械的常规零件，常用零件有一个初步认识，具备一定的机械零件识别应用的能力，一般机械的维护等。具体目标为： 1. 认识各种机械图形、了解各种机械图形的结构，会手绘各种机械图形。 2. 具备对构件进行受力分析的基本知识，会判断直杆的基本变形； 3. 熟悉常用机构的结构和特性，掌握主要机械零部件的工作原理、结构和特点，初步掌握其选用的方法； 4. 了解气压传动和液压传动的原理、特点及应用，会正确使用常用气压和液压元件；能够分析和处理一般机械运行中发生的问题，具备维护一般机械的能力。			
学习内容			
本课程的主要学习内容包括： 1. 制图基本规定； 2. 正投影作图； 3. 机械图样的基本表示法； 4. 常用零部件和结构要素的特殊表示法；零件图识读； 5. 装配图识读；展开图识读； 6. 焊接图识读；构件受力分析； 7. 常用机构的结构和特性； 8. 机械零部件的结构和工作原理； 9. 气压传动和液压传动的原理、特点及应用；			
专业基础课程名称	汽车电工电子基础	基准学时	72
学习目标			
学习完本课程后，学生应当能够具备电气元件的识别，电路规律的运用，电路的识读，对汽车电气电路的基础有一个初步的认识，为后续电气设备检修的学习打下基础。 具体目标为： 1. 掌握各物理量的定义、符号、单位及基本公式； 2. 掌握各基本电路的组成、各元件的功用、工作状态等； 3. 逐步学会通过分析电路结构，掌握其工作原理的方法，并使知道上述知识在汽车电气设备中的应用。 4. 具备汽车维修专业的电工电子技术的基本知识和基本技能； 5. 理解电工电子技术的基本概念和基本分析方法； 6. 掌握基本的电路原理、结构和用途； 7. 能够正确使用电工仪表，常用电子仪器仪表。			
学习内容			
本课程的主要学习内容包括： 1. 直流控制电路；			

2. 继电器及电动机控制; 3. 交直流变换控制电路; 4. 传感器与信号处理; 5. 汽车执行器控制电路; 6. 汽车数字电路及其应用。			
专业基础课程名称	新能源汽车概论	基准学时	36
学习目标			
通过本课程的学习,使学生了解新能源汽车的类型、发展新能源汽车的必要性,以及新能源汽车发展现状和趋势,掌握纯电动汽车、混合动力电动汽车、燃料电池电动汽车、气体燃料汽车、生物燃料汽车、氢燃料汽车和太阳能汽车的基础知识,对电动汽车储能装置、电动汽车电机驱动系统、电动汽车能源管理和回收系统、电动汽车充电技术,以及新材料和新技术在汽车上的应用有整体的了解。 具体目标为:			
1. 掌握新能源汽车原理与构造知识; 2. 熟练掌握新能源纯电动汽车电气结构基础知识; 3. 熟悉新能源混合动力汽车电气结构基础知识; 4. 新能源汽车电子故障分级与诊断知识; 5. 能完成各部件的检修方法与更换; 6. 确定汽车电气系统检测与修复的步骤。			
学习内容			
本课程的主要学习内容包括:			
1. 新能源汽车发展综述: 新能源汽车的定义与分类、我国新能源汽车的现状和发展前景、我国新能源汽车的政策、法规和标准;			
2. 电动汽车基础: 电动汽车用电动机分类、电动汽车常用的电动机、电动汽车常用的蓄电池、逆变器及其控制技术;			
3. 纯电动汽车: 纯电动汽车的基本结构、纯电动汽车电驱动的典型结构形式、纯电动汽车的动力特性和重要指标、新能源汽车国内基础设施建设情况、纯电动汽车车型;			
4. 混合动力汽车: 混合动力汽车的结构、混合动力汽车的智能控制系统、混合动力汽车分类方法、混合动力汽车分类和工作原理;			
5. 燃料电池电动汽车: 燃料电池的类型与性能分析方法、燃料电池电动汽车的类型与结构、燃料电池及燃料电池电动汽车的发展历史及现状;			
6. 其他新能源汽车: 燃气汽车的分类、优势及不同车型,醇类汽车的分类方法及特点,醇类代燃料汽车示范和推广出现的问题、太阳能汽车的工作原理及优势及发展现状。			

(三) 工学一体化课程

工学一体化课程安排如表 5 所示

表 5 工学一体化课程学习目标及学习内容

一体化课程名称	汽车定期维护	基准学时	72
学习目标			

学习完本课程后，学生应当能够胜任常见燃油汽车和新能源汽车的检查与维护工作，并严格执行企业安全生产制度、环保管理制度和“8S”管理规定，热爱汽车文化和汽车维修技术，培养职业认同感。具体目标为： 1. 能阅读并规范填写维修工单，就车确认汽车状况并记录相关信息，根据汽车的结构特点和作业要求，明确汽车定期维护作业的项目、内容和工期要求； 2. 能与班组长、工具管理员等相关人员进行专业的沟通，以独立或小组合作的形式，根据厂家规定和客户要求，查阅维修手册，从满足顾客对汽车维修质量、经济性等需求的角度制定汽车定期维护作业流程，并进行作业前的准备工作； 3. 能按汽车检查及维护作业方案，根据汽车维护技术规范和作业流程，在规定的时间内完成新车交接检查（PDI）、汽车首次维护、汽车 40 000 km 维护、新能源汽车常规维护等任务并填写检查维护记录； 4. 能根据企业三级检验制度，按行业竣工检验标准，对检查与维护作业质量进行自检、组检和终检，在维修工单上填写质检结果并签字确认后，交付车辆； 5. 能展示汽车定期维护作业的技术要点，总结工作经验，分析不足，提出改进措施； 6. 能分析中国汽车行业的快速发展现状和中国汽车在世界所处的地位，以及汽车服务企业在社会中的地位、价值及责任，培养职业认同感。
学习内容
本课程的主要学习内容包括： 1. 工作安全认知与安全防护 汽车服务企业在社会中的地位、价值及责任；维修车间环境与汽车企业组织架构、“8S”管理规定、工作岗位职责、工作内容与业务流程、企业管理制度、安全环保管理制度；安全标识、高压安全防护用品的检查与使用方法等。 2. 汽车的认知与操作 汽车发展史、中国汽车行业的快速发展现状和中国汽车在世界所处的地位、汽车类型、新能源汽车的类型、汽车构造的认知、纯电动汽车构造的认知，品牌辨识，汽车基本功能操作，运行状态检查及驾驶操作等。 3. 车间业务流程及资料的认识与运用 岗位认知，维修工单、使用说明书、维修手册等的识读与运用。 4. 高压用电安全与急救 电的基本概念、低压与高压的区分方法、高压用电警示标识牌使用方法、新能源汽车的主要安全隐患、触电急救的基本方法等。 5. 维护前的准备 (1) 工具：通用工具、汽车维护专用工具（扭力扳手、机油滤清器扳手等）、量具（胎压检测仪、蓄电池检测仪等）、万用表、放电工具、防护用品（安全帽、护目镜、绝缘手套、绝缘鞋、触电分离钩、危险警示牌、危险作业隔离带、绝缘垫、除颤仪、翼子板布、座椅套、方向盘套、车轮挡块、碱性中和液、灭火器等）、急救包的使用方法等； (2) 设备：充电桩、清洗设备、废液废品回收装置、废气抽排装置、通用设备（举升设备、压缩空气供给系统等）、汽车维护专用设备（机油收集器、轮胎拆装机等）、绝缘测试仪的安全要求及使用方法等。 6. 检查与维护的实施

汽车定期维护作业（新车交接检查、汽车维护、新能源汽车安全防护与急救、新能源汽车定期维护等）的实施，如：汽车状态的检查、汽车信息的查询与登记、新车交接检查、汽车主要部位（车身外部、发动机舱、乘员舱前后排、电气、空调、底盘、行李舱等）的检查与维护、汽车随车附件的检查、车身清洁与内饰清洁及相关设备的使用等。 7. 汽车定期维护质量检验与评估 汽车定期维护质量标准的查阅，汽车定期维护质量的检验与评估。			
一体化课程名称	汽车发动机机械检修	基准学时	72
学习目标			
通过本课程的学习，学生能依据检修工艺规范，遵守安全作业及 8S 的工作要求，在举升器工位及总成大修间，使用通用工具、发动机机械维修专用工具、设备和汽车维修资料等，完成待维修车辆发动机曲柄连杆机构、配气机构、点火系统、冷却系统、润滑系统、启动系统的维护、小修或大修工作。			
学习内容			
本课程的主要学习内容包括： 1. 曲柄连杆机构检修； 2. 配气机构检修； 3. 点火系统检修； 4. 冷却系统检修； 5. 润滑系统检修； 6. 启动系统检修； 7. 发动机总成检查。			
一体化课程名称	汽车发动机控制系统检修	基准学时	72
学习目标			
通过本课程的学习，学生能依据检修工艺规范，遵守安全作业及 8S 的工作要求，在举升器工位及总成大修间，使用通用工具、发动机电器维修专用工具、仪器、仪表、设备和汽车维修资料等，完成待维修车辆发动机电器及其电路的就车检查、更换、解体装复、修理和测试。能依据检修工艺规范，遵守安全作业及 8S 的工作要求，在举升器工位或配合路试检查，以经济的方式按照专业要求，使用通用工具、发动机控制系统常用检测仪器设备和汽车维修资料等，完成待维修车辆发动机控制系统的检测与维护工作，单个传感器、执行器以及相应电路的检查、拆卸和安装。			
学习内容			
本课程的主要学习内容包括： 1. 常规仪器及设备介绍 2. 空气供给系统的检修； 3. 燃油供给系统的检修； 4. 传感器的检修； 5. 执行器的检修； 6. 诊断仪器的使用与波形分析； 7. 汽油机电控系统常见故障。			
一体化课程名称	汽车传动及控制系统	基准学时	72

检修			
学习目标			
通过本课程的学习，学生能依据检修工艺规范，遵守安全作业及 8S 总成大修间，使用通用工具的工作要求，在举升器工位，使用专用工具、仪器和汽车维修资料等，完成待维修车辆传动系统及其控制系统的检查、测试、调整、线路检测与修理、总成修理与更换；能够诊断和排除变速器、离合器、万向传动装置的常见故障，能够制定传动系故障诊断流程。			
学习内容			
本课程的主要学习内容包括： 1. 传动系统的结构及工作原理； 2. 自动变速器结构及工作原理； 3. 离合器、差速器、传动轴的机构及原理； 4. 控制系统的检查、调试、修理与更换。			
一体化课程名称	汽车行驶与转向及控制系统检修	基准学时	72
学习目标			
通过本课程的学习，学生能依据检修工艺规范，遵守安全作业及 8S 的工作要求，在举升器工位及总成大修间，必要时配合路试，使用通用工具、专用工具、仪器和汽车维修资料等，完成待维修车辆行驶与转向及其控制系统的检查、测试、调整、线路检测与修理、总成修理与更换；能够诊断和排除行驶系统、转向系统、悬架系统的常见故障，能够制定行驶系统及转向系统故障诊断流程。			
学习内容			
本课程的主要学习内容包括： 1. 汽车行驶系统的结构与工作原理； 2. 汽车转向系统的结构工作原理； 3. 汽车电子助力转向系统、电控悬架的结构和工作原理。			
一体化课程名称	汽车制动及控制系统检修	基准学时	72
学习目标			
通过本课程的学习，学生能依据检修工艺规范，遵守安全作业及 8S 的工作要求，在举升器工位及总成大修间，必要时配合路试，使用通用工具、专用工具、制动测试台和汽车维修资料等，完成待维修车辆制动及其控制系统的检查、测试、调整、线路检测与修理、总成修理与更换；能够诊断和排除制动系统的常见故障，能够制定制动系统故障诊断流程。			
学习内容			
本课程的主要学习内容包括： 1. 汽车制动系统的结构和工作原理； 2. 汽车防抱死系统的结构和工作原理； 3. 汽车电子驻车系统的结构和工作原理； 4. 汽车制动及控制系统的检查、维修。			
一体化课程名称	汽车车身电气设备检修	基准学时	108
学习目标			
学习完本课程后，学生应当能够按照维修方案完成汽车车身电气设备检修，在检修过程中能坚持			

职业操守，规范操作，遵守汽车生产厂家制定的操作规程、企业内部检验规范、安全生产制度、环保管理制度以及“8S”管理规定，养成良好的职业规则意识。具体目标为： 1. 能阅读维修工单，填写车辆信息和故障信息； 2. 能与班组长、工具管理员等相关人员进行专业的沟通，根据汽车电气结构与工作原理，分析电气故障的原因，通过查阅维修手册，从满足 GBT 15746—2011 汽车维修质量检查评定方法对汽车电气维修质量、经济性、维修时间等需求的角度来制定汽车检修作业流程，并能进行作业前的准备工作； 3. 能根据检修作业方案，按照电气相关检修项目的作业流程及规范，通过零部件替换、电路图识读、数据对比等方式方法，完成电源系统、启动系统、照明信号系统、仪表系统、辅助约束系统、刮水器系统、电动车窗、中控门锁等检修任务并填写维修记录，作业过程遵守汽车生产厂家制定的操作规程、企业内部检验规范、安全生产制度、环保管理制度以及“8S”管理规定，养成良好的职业规则意识； 4. 能根据汽车电气系统运行性能要求，对维修作业质量进行自检，在维修工单上填写自检结果、检修建议等信息并签字确认后，交付班组长检验； 5. 能展示汽车车身电气设备检修的技术要点，总结工作经验，分析不足，提出改进措施。
学习内容
本课程的主要学习内容包括： 1. 汽车电气故障现象的确认 充电指示灯亮、启动机不工作、前照灯不亮、转向灯不亮、仪表照明灯不亮、辅助约束系统（SRS）故障警告灯亮、刮水器不工作、电动车窗不升降和中控门锁失效等故障现象的确认。 2. 汽车电气构造与工作原理的认知 电源系统、启动系统、照明与信号系统、仪表与报警系统、辅助约束系统、刮水器系统、电动车窗、中控门锁等部分的构造与工作原理、汽车电工电子基本电路的认知。 3. 汽车车身电气设备检修方案的制定 充电指示灯亮、启动机不工作、前照灯不亮、转向灯不亮、仪表照明灯不亮、SRS 警告灯亮、刮水器不工作、左前门电动车窗不升降和中控门锁失效等故障检修方案的制定。 4. 汽车电气设备的检修 汽车充电指示灯亮故障检修任务的主要学习内容：蓄电池的维护与更换，发电机皮带调整与更换，发电机、充电指示灯线路的检修。在对发电机皮带检查调整时要注意操作规范，避免安全事故的发生。 汽车启动机不工作故障检修任务的主要学习内容：启动机的检修，保险丝、继电器、点火开关的检测与更换，启动机电路识读。在检修起动机故障时要理性分析，避免不必要的重复操作。 汽车前照灯不亮故障检修任务的主要学习内容：灯具、灯光开关、控制线路的检修，前照灯电路识读。 汽车转向灯不亮故障检修任务的主要学习内容：闪光器、灯泡的检查与更换，转向灯开关、危险警告灯开关、信号灯控制线路的检修，转向灯电路识读。 汽车仪表照明灯不亮故障检修任务的主要学习内容：仪表线路的检修（燃油表、水温表、仪表照明灯等）、仪表盘的检查与更换。 汽车辅助电气设备故障检修任务的主要学习内容：收紧式安全带、螺旋电缆、系统线路、碰撞传感器、气囊、辅助约束系统电脑、防撞式车身和安全气囊等元件的检修；刮水器开关、刮水器连杆机构的检查与更换，刮水器电机的检查与更换，控制线路的检修；升降器开关、保险丝、继电器的检查与更换，车窗升降器的检查与更换，控制线路的检修；门锁控制器的检查与更换、闭锁电动机的检查

与更换、门锁控制线路的检修。在检修安全气囊、刮水器连杆机构、车窗升降器过程中一定要严格遵守维修操作规范，做好防护措施。

在操作过程遵守汽车生产厂家制定的操作规程、企业内部检验规范、安全生产制度、环保管理制度以及“8S”管理规定。

5. 汽车电气维修质量检验及评估

汽车电气运行性能要求的查阅，汽车电气维修质量检验及评估。

（四）专业选修课

专业选修课安排如表 6 所示

表 6 专业选修课程学习目标及学习内容

选修课程名称	汽车美容与装饰	基准学时	36
学习目标			
通过本课程的学习，学生应当能够汽车美容与装饰相关工作，并严格执行企业安全生产制度、环保管理制度和“8S”管理规定，具备独立分析与解决专业问题的能力，培养学习新技能、掌握新技术的兴趣和意愿。			
具体目标为：			
1. 掌握汽车美容与装饰的基本知识，能正确识别及使用汽车美容与装饰常用工具；			
2. 熟悉美容与装饰操作的基本技能。			
3. 了解汽车美容的概念作用，并掌握汽车美容常用的护理设备；			
4. 掌握汽车美容与装饰的基本知识；			
5. 基本掌握汽车内外部装饰的基本内容与操作技能；			
6. 熟悉汽车清洗设备、工具的操作方法；			
7. 基本掌握汽车美容护理的基本知识与操作技能；			
8. 对汽车美容与护理操作应符合安全操作规程			
学习内容			
本课程的主要学习内容包括：			
1. 美容的基础；			
2. 汽车美容的护理设备和护理用品的分类以及用法（汽车外表清洗及漆面护理）；			
3. 正确识别及使用汽车美容与装饰常用工具（汽车内饰清洁护理）；			
4. 美容与装饰操作的基本技能（汽车内外装饰美容）。			
一体化课程名称	汽车空调维修	基准学时	72
学习目标			
学习完本课程后，学生应当能够胜任常见车型空调系统故障的检修，并在维修车辆过程中，维修小组成员之间能合理分配工作，严格执行企业安全生产制度、环保管理制度和“8S”管理规定，养成良好的团队合作意识。具体目标为：			
1. 能阅读维修工单，通过故障再现方法，就车确认空调的故障现象，确定空调检修项目内容和工期要求；			
2. 能与班组长、工具管理员等相关人员进行专业的沟通，根据空调结构与工作原理，分析空调故障的原因；通过查阅维修手册，从满足顾客对汽车空调维修质量、经济性、维修时间等需求的角度来			

制定汽车检修作业流程，并能进行作业前的准备工作；			
3. 能根据检修作业方案，按照空调相关检修项目的作业流程及规范，通过零部件替换、电路图识读、数据对比等方式方法，在规定的时间内完成汽车空调系统维护、汽车空调系统检修等任务并填写维修记录，作业过程重视小组分工、精诚团结、互帮互助等团队精神和合作意识；			
4. 能根据空调运行性能要求，按行业检验标准对维修作业质量进行自检，在维修工单上填写自检结果、检修建议等信息并签字确认后，交付班组长检验；			
5. 能展示汽车空调故障检修的技术要点，总结工作经验，分析不足，提出改进措施。			
学习内容			
本课程的主要学习内容包括： 1. 汽车空调故障现象的确认 空调不制冷、空调无暖风、空调异味等故障现象的确认。 2. 空调构造与工作原理的认知 空调类型与功能，空调系统元件及功能认识，物理基础（冰点、凝点、气化、液化、气压等）、制冷系统、供暖系统、通风和空气净化装置、控制系统构造与工作原理的认知。 3. 空调故障检修方案的制定 空调不制冷、空调无暖风、空调异味等故障检修方案的制定。 4. 空调故障的检修 汽车空调不制冷故障检修任务的主要学习内容：通过分组团结协作完成制冷剂的回收，相应部件（干燥瓶、膨胀阀、管路、压缩机等）的拆检，修复或更换空调零部件，按空调作业规范实施制冷剂的加注（抽真空、制冷剂加注、查漏）及空调性能的检测。 汽车空调无暖风故障检修任务的主要学习内容：手动空调控制开关的检查与更换，暖风水箱检查、鼓风机开关的检查与更换，继电器、熔丝的检查与更换，调速电阻器的检查与更换等。在操作过程践行精诚团结、互帮互助等团队合作理念。 汽车空调异味故障检修任务的主要学习内容：空调滤清器的检查与更换，蒸发器及通风管道的检查、清洗与消毒，冷凝器的检查与清洗。 5. 汽车空调质量检验及评估 汽车空调工作性能要求的查阅，汽车空调维修质量的检验与评估。			
选修课程名称	汽车配件管理	基准学时	72
学习目标			
通过本课程的学习，学生应当胜任汽车配件管理相关工作，严格执行企业安全生产制度、环保管理制度和“8S”管理规定，具备解决复杂性、关键性和创造性问题的能力。并且能认识到国产车在智能网联汽车技术方面具备国际先进性，认可民族品牌，提高民族自信和民族自豪感。 具体目标为： 1. 学生懂得汽车配件管理与营销过程，注重培养学生严谨的工作态度，帮助学生树立节能、环保、安全和质量意识，提升学生的综合素质修养，为日后就业打下坚实的基础。 2. 了解汽车配件的规格、分类； 3. 了解汽车配件的仓储及物流知识； 4. 掌握汽车配件编码查询、订货与采购、汽车配件出入库管理、库存管理； 5. 能够进行汽车配件仓储设计。			
学习内容			

本课程的主要学习内容包括： 1. 汽车配件编码与查询； 2. 汽车配件订货与采购； 3. 汽车配件出入库管理； 4. 汽车配件库存管理； 5. 汽车配件仓储设计；			
选修课程名称	汽车人工智能技术通 识	基准学时	36
学习目标			
理解人工智能、大模型、自动驾驶等核心概念，掌握汽车智能系统的技术逻辑（如传感器功能、决策算法）。解析汽车设计、生产、服务全流程中的 AI 应用（如智能座舱交互、工厂质检、4S 店服务）。了解车联网安全、数据隐私、伦理责任等前沿议题的技术原理与法规框架。前瞻职业发展方向，理解 AI 对传统汽车岗位的变革（如维修技师需掌握算法诊断技能）。			
学习内容			
本课程的主要学习内容包括： 1. AI 基础与汽车智能化认知，介绍 AI 技术本质：定义、发展历程（从图灵测试到多模态大模型）、三大支柱（算法、算力、数据）及大模型技术特质（参数规模、涌现能力）； 2. 汽车智能逻辑：感知系统（传感器）、神经网络算法、决策系统的协同原理，类比 “汽车如何思考”； 3. 智能汽车技术体系结构包括：感知层；决策层；控制层；交互层； 4. AI 在汽车全产业链的应用； 5. 职业岗位与技术前沿。			
选修课程名称	智能网联汽车概论	基准学时	36
学习目标			
通过本课程的学习，学生应掌握智能网联汽车产业发展趋势及新技术的应用前景；了解智能网联汽车的专用工具、仪器和设备的操作规范；掌握智能网联汽车各环境感知的关键零部件的工作原理；掌握智能网联汽车控制执行机构的工作原理；了解智能网联汽车的人机交互技术发展的趋势；熟悉智能网联汽车信息交互技术的规范及要求。			
学习内容			
本课程的主要学习内容包括： 1. 智能网联汽车的定义与分级； 2. 智能网联汽车系统架构及关键技术； 3. 智能网联汽车环境感知系统； 4. 智能网联汽车高精度导航定位系统与高精度地图； 5. 智能网联汽车网络与通信系统； 6. 智能网联汽车高级驾驶辅助系统。			
选修课程名称	汽车保险与理赔	基准学时	36
学习目标			
通过本课程的学习，学生应当能够胜任汽车保险与理赔相关工作，并严格执行企业安全生产制度、环保管理制度和“8S”管理规定，具备较强的口头与书面表达能力、人际沟通能力，能够独立分析与			

解决常规性专业问题的能力，养成严谨理性工作作风，尊重事实和证据，有实证意识和严谨的求知态度。 具体目标为： 1. 让学生获得汽车保险、汽车保险合同、投保、承保、核保、查勘、定损、理赔和保险发展等方面的基本知识。 2. 了解汽车保险的合同与原则； 3. 熟悉汽车保险产品； 4. 汽车保险的承诺与实务； 5. 汽车保险的理赔实务； 6. 汽车保险的损失评估与风险控制； 7. 掌握汽车保险查勘定损核赔核保的方法与原则。			
学习内容			
本课程的主要学习内容包括： 1. 保险认识； 2. 保险原则； 3. 汽车保险投保实务； 4. 汽车商业保险承保实务； 5. 汽车理赔； 6. 汽车事故车辆损伤评定； 7. 汽车保险的发展。			
选修课程名称	汽车维修业务接待实 务	基准学时	36
学习目标			
通过本课程的学习，学生应当能够胜任汽车维修业务接待实务相关工作，并严格执行企业安全生产制度、环保管理制度和“8S”管理规定，具备较强的口头与书面表达能力、人际沟通能力，能够独立分析与解决常规性专业问题的能力，养成严谨理性工作作风，尊重事实和证据，有实证意识和严谨的求知态度。 具体目标为： 1. 熟悉汽车维修业务接待顾问岗位的工作环境； 2. 熟悉汽车 4S 店或汽车维修企业组织结构； 3. 了解各部门的功用及工作程序； 4. 清楚维修业务接待工作流程；能对各种顾客进行准确分析，具备与客户交流沟通能力； 5. 能熟练运用礼仪规范进行维修业务接待，提高顾客满意度。			
学习内容			
本课程的主要学习内容包括： 1. 汽车维修业务接待的素质与职责； 2. 优质服务的礼仪与接待技巧； 3. 汽车维修制度、汽车维修合同、汽车配件知识、维修收入与维修合同； 4. 三包索赔与机动车辆保险、财务知识、汽车维修接待软件的使用与维修服务核心流程等内容			
选修课程名称	汽车钣金技术	基准学时	72

学习目标			
通过本课程的学习，学生应当能够胜任汽车钣金技术相关工作，并严格执行企业安全生产制度、环保管理制度和“8S”管理规定，具备较强的口头与书面表达能力、人际沟通能力，能够独立分析与解决常规性专业问题的能力，养成严谨理性工作作风，尊重事实和证据，有实证意识和严谨的求知态度。 具体目标为： 1. 让学生能够掌握轿车车身结构及类型，事故车的测量及校正，钣金修理工艺流程。 2. 使学生真正具有对事故车辆的修复能力。 3. 能对事故车做出正确的判断； 4. 良好的团队合作意识与人际沟通能力； 5. 具有良好的职业道德素养和社会责任感学生具有事故车辆的修复能力； 6. 能对事故车做出正确的判断； 7. 良好的团队合作意识与人际沟通能力； 8. 具有良好的职业道德素养和社会责任感。			
学习内容			
本课程的主要学习内容包括： 1. 车身修理安全知识； 2. 钣金手工成型； 3. 钣金修理及更换； 4. 车身测量及拉伸； 5. 车身的表面防腐汽车钣金手工成型； 6. 对汽车钣金工艺的制作； 7. 钣金工艺的放样。			
选修课程名称	低压电工操作技术	基准学时	72
学习目标			
通过本课程的学习，学生应当能够胜任低压电工操作工作，并严格执行企业安全生产制度、环保管理制度和“8S”管理规定，具备独立分析与解决专业问题的能力，培养学习新技能、掌握新技术的兴趣和意愿。 具体目标为： 1. 能根据课程内容要求，掌握低压电工安全操作的必备条件、意义及责任，落实安全生产制度、环保管理制度和“8S”管理规定； 2. 能按照使用说明书和相关技术标准，正确使用电工测量仪器与仪表； 3. 能根据低压电工操作技术标准和行业标准，掌握低压系统接地安全技术与管理、低压配电装置的安全技术、线路装置的安全技术、用电设备的安全技术与管理、临时用电和农业用电安全技术管理、电工安全管理等安全用电及管理方面内容。并能够对电动机、变压器、低压电器及成套装置、电气照明等电气设备进行正确的安装和故障排除； 4. 能够参照安全用电标准，掌握防雷、防静电、防爆与防火的方法。并能够掌握触电现场急救的方法。 5. 能够掌握电工常用工具材料的应用，并根据技术要求进行电气故障检修、配线、安装、电气线路调试等基本技能，达到独立上岗操作的水平。			

学习内容
本课程的主要学习内容包括： 1. 电工测量及仪表使用； 2. 电动机的检查维护与修理； 3. 变压器的检查维护与修理； 4. 低压电器及成套装置； 5. 电气设备的安装和故障排除； 6. 电气照明； 7. 安全用电、防雷、防火、防静电； 8. 电气实际操作。

八、课程进程总体安排

（一）课程体系设计理念及思路

根据汽车维修专业国家技能人才培养工学一体化课程标准，以立德树人为根本，校企双方根据中级技能人才培养目标，成立专业建设委员会，结合汽车维修专业中级技能层次的特征，采用“学校为主，企业为辅”的合作模式。学校模拟企业的工作情境建设学习工作站，辅以企业的师资力量和设备设施，通过汽车定期维护、汽车发动机检修、汽车底盘检修、汽车车身电气设备检修、汽车空调检修等工学一体化课程，培养学生职业认同、爱岗敬业、吃苦耐劳、规则意识和团队合作等职业素养，以及技能操作的规范性、熟练度和故障检修能力，促进其职业素质的养成和职业责任感的建立。

按照学生认知学习规律和职业成长规律，归纳出相应的职业行动领域，并将职业行动领域转化为相应的学习领域，将相关知识、技能和素质要求融入课程，重组教学内容进行课程体系构建。课程体系构建基于国家技能人才培养工学一体化课程设计方案开发。构建的原则遵循“五个对接”，即：专业与产业对接、课程与岗位（职业标准）对接、教学过程与生产过程对接、学历证书与职业资格证书对接、职业教育与终身学习对接。

（二）课时分配

课时分配如表 7 所示

表 7 课时分配表

项目	课程数	课时安排			课时占比
		理论课时	实践课时	总课时	
公共基础课	13	556	524	1080	34.75%
专业（技能）课	23	774	444	1218	39.19%
综合教育实践	7	18	792	810	26.06%
选修课	13	356	256	612	19.69%
总计		1348	1760	3108	
理实占比		43.37%	56.63%		

（三）教学时间分配（周）

教学时间分配表如表 8 所示

表 8 教学时间分配表

学期	教学周	军训 (入学教育)	生产性教学实践	汽车科普基地学习	认识实习	职业技能鉴定	岗前实践	岗位实习	考试周（教学评价）	合计
第一学期	18	1							1	20
第二学期	18			1					1	20
第三学期	18				1				1	20
第四学期	18					1			1	20
第五学期	18		1						1	20
第六学期							8	12		20

（四）教学进程总体安排

见附录 1

九、师资队伍

（一）师资结构

在师资结构方面，要组建一支与办学规模、培养层级和课程设置相适应的业务精湛、素质优良、专兼结合的教师队伍；师生比不低于 1：20；聘请行业专家、企业骨干、能工巧匠担任兼职教师，具有企业实践经验的专兼职教师占专业教师总数的 60% 以上，师资队伍结构合理。

（二）专任教师

具有技工院校教师资格和汽车维修工职业技能等级证书技师及以上；有理想信念、有道德情操、有扎实学识、有仁爱之心，同时具有扎实的汽车维修领域相关理论知识和实践能力；具有较强的信息化教学能力和科研能力，能开展工学一体化课程教学；熟悉行业发展和企业情况，能承担专业课程开发、课程改革、教材编写及教学资源建设等任务。每年累计不少于 1 个月的企业实践经历。

（三）专业带头人

具有汽车维修工职业技能等级证书高级技师及以上和高级讲师及以上专业技术职称，有五年企业实践工作经历和 10 年以上职业教育教学经历，在行业企业的技术领域一定影响力。具备工学一体化教师条件，能主持工学一体化教学改革任务，对本专业人才培养方案、教学计划制定及修订具有扎实的专业基础和广阔的专业视野，具有汽车定期维护、汽车发动机检修、汽车底盘检修、汽车车身电气设备检修、汽车空调检修、汽车维修现场指导与技术培训的实践经验。熟练掌握本专业及专业群的最新技术动态和发展趋势。对职业教育特点有较深刻地理解，熟悉本专业各教学环节，在教育教学改革、课程建设、专业建设、专业实践等方面成绩显著，能够引领本专业的建设和发展。

（四）骨干教师

具有中级及以上专业技术职称和汽车维修工职业技能等级证书技师及以上，有一定三年企业实践经历和 5 年以上职业教育教学经历。具备工学一体化教师条件，能承担工学一体化教学改革任务，富有创新协作精神，设计和实施行动导向的教学方法，具有汽车定期维护、汽车发动机检修、汽车底盘检修、汽车车身电气设备检修、汽车空调检修、汽车维修现场指导与技术培训的实践经验。能熟练应用信息化教育平台开展教学工作，参与专业人才培养方案和教学计划修订、课程标准编写、教材编写及教学资源建设等任务。

（五）企业兼职教师

来自行业企业生产一线、具有汽车维修工职业技能等级证书技师及以上的技术专家、能工巧匠；具备一定的教育教学理念，能独立承担专业课程教学或实践教学任务，有较强的实践能力和较高的教学水平。具有丰富的汽车定期维护、汽车发动机检修、

汽车底盘检修、汽车车身电气设备检修、汽车空调检修、汽车维修现场指导与技术培训的实践经验。具备现场实习指导和新技术培训能力、扎实的汽车维修理论知识，具有较强的汽车维修专业技术水平、能解决工作中的实际问题。

十、实施保障

（一）教学设施

1. 专业教室基本要求

- （1）使用面积应同时满足四个教学班上课的需求。
- （2）配备多媒体教学设备，包括多媒体管理讲台、电子黑板、投影设备、音响设备等。
- （3）有互联网接入，并具有网络安全防护措施，可同时满足网络云课堂使用需求。
- （4）安装应急照明装置并保持良好状态，符合紧急疏散要求，标志明显，保持逃生通道畅通无阻。

2. 实训场地设施配备基本要求

本专业教学场地应满足培养要求中规定的职业典型工作任务实施的环境及设备设施要求，同时应保证教学场地具备良好的安全、照明和通风条件。其中学校教学场地和设备设施应能支持资料查阅、教师授课、小组研讨、任务实施、成果展示等活动的开展；企业实训基地应具备工作任务实践与技术培训等功能。根据中级技能层次“学校为主，企业为辅”的培养模式配置相应场地设备。具体包括如下要求：

（1）实施“汽车定期维护”典型工作任务的学习工作站

学校教学场地应配置相应的多媒体教学设备、充电桩、清洗设备、废液废品回收装置、废气抽排装置、通用设备（举升设备、压缩空气供给系统等）、汽车维护专用设备（机油收集器、轮胎拆装机等）、绝缘测试仪、通用工具、汽车维护专用工具（扭力扳手、机油滤清器扳手等）、量具（胎压检测仪、蓄电池检测仪等）、万用表、放电工具、防护用品（安全帽、护目镜、绝缘手套、绝缘鞋、触电分离钩、危险警示牌、危险作业隔离带、绝缘垫、除颤仪、翼子板布、座椅套、方向盘套、车轮挡块、碱性中和液、灭火器等）、急救包等设备设施与工具。

企业实训基地应提供新车交接检查、汽车维护、新能源汽车常规维护等工作任务的岗位及实施环境。

（2）实施“汽车发动机检修”典型工作任务的学习工作站

学校教学场地应配置相应的多媒体教学设备、举升机、汽车故障诊断仪、废气抽排装置、通用工具、专用工具（气门拆装工具、活塞环拆装工具、正时工具、火花塞套筒等）、量具（量缸表、游标卡尺、千分尺、万用表和气缸压力表等）等设备设施与工具。

企业实训基地应提供汽车发动机水温高、不能启动、动力不足、异响、机油警告灯亮、故障警告灯亮等故障检修任务的岗位及实施环境。

（3）实施“汽车底盘检修”典型工作任务的学习工作站

学校教学场地应配置相应的多媒体教学设备、汽车故障诊断仪、轮胎动平衡仪、举升设备、废气抽排装置、废液废品收集装置、通用工具、汽车底盘维修专用工具（轴承拉具、球头拆装工具、制动管路拆装工具等）、量具（轮胎气压表、液压助力转向油压测试表等）等设备设施与工具。

企业实训基地应提供汽车底盘传动异响、转向沉重、制动无力和行驶跑偏等故障检修任务的岗位及实施环境。

（4）实施“汽车车身电气设备检修”典型工作任务的学习工作站

学校教学场地应配置相应的多媒体教学设备、汽车故障诊断仪、蓄电池检测仪、灯光检测仪、充电机、举升机、废气抽排装置、废液废品收集装置、万用表、通用工具、专用工具（试灯、剥线钳、电烙铁、密度计、线束修复工具等）等设备设施与工具。

企业实训基地应提供汽车充电指示灯亮、启动机不工作、前照灯不亮、转向灯不亮、仪表照明灯不亮、辅助约束系统（SRS）故障警告灯亮、刮水器不工作、电动车窗不升降和中控门锁失效等故障检修任务的岗位及实施环境。

（5）实施“汽车空调检修”典型工作任务的学习工作站

学校教学场地应配置相应的多媒体教学设备、真空泵、空调专用清洗机、制冷剂回收机、举升设备、废液废品回收装置、废气抽排装置、通用工具、汽车空调维修专

用工具（剥线钳、电烙铁等）、量具（风速计、歧管压力表、电子检漏仪等）等设备设施与工具。

企业实训基地应提供汽车空调不制冷、空调无暖风、空调异味等故障检修任务的岗位及实施环境。

3. 学生实习基地基本要求

学生实习基地应合法经营、管理规范、实习设备完备、符合安全生产法律法规要求。提供的实习岗位符合专业培养目标要求，与学生所学专业对口或相近；能选派经验丰富、业务素质好、责任心强、安全防范意识高的实习指导教师和专门人员全程指导、共同管理学生实习。能提供合理的岗位实习报酬，原则上不低于本单位相同岗位试用期工资标准的 80%，并按照实习协议约定，以货币形式及时、足额支付给学生。

4. 支持信息化教学基本要求

应满足教育部《职业院校数字化校园建设规范》的要求，建有实用、高速、运行稳定可靠以及安全可控的校园网络，能实现资源共享、教育教学、职业训练、学校管理等校园信息化应用和服务提供满足服务质量要求的网络支撑环境。

（二）教学资源

本专业教学资源应按培养要求中规定的职业典型工作任务实施要求进行配置，包括实施“汽车定期维护”“汽车发动机检修”“汽车底盘检修”“汽车车身电气设备检修”“汽车空调检修”等典型工作任务的维护与检修类教学资源；

教学资源包括工作页、教材、维修手册、工具书、设备说明书、技术规范、技术标准 and 数字化资源（教学微课、教学软件、教学视频、模拟仿真软件）等。

1. 工作页开发基本要求

按照工作过程系统化的模式，以典型工作任务为学习载体，结合教育教学原理和学生学习活动而编写的学习材料，包括学习目标、任务情境、任务要求、任务实施过程和学习成果等内容，能帮助学生构建完整的工作过程，实现有效自主学习。

2. 教材选用基本要求

严格执行国家和省关于教材选用的有关要求，完善教材选用制度，经过规范程序择优选用教材。学校建立教材选用制度，优先从国家和省级规划教材目录中选用教材。

鼓励与行业企业合作开发特色鲜明的专业课校本教材。

3. 工具及设备说明书配备基本要求

为了能更好地开展实训课程及保证实训过程的安全，在实训场地的设施设备均应配有工具及设备说明书。

4. 技术规范、技术标准选用基本要求

根据国家标准、行业标准、地方标准及企业标准，参照维修手册对出现故障的汽车通过技术手段排查，找出故障原因，并采取一定措施使其排除故障并恢复达到一定的性能和安全标准。

5. 数字资源配备基本要求

要进一步整合学校、行业、企业优质资源，以素材信息库为依据与支撑，以专业标准库为建设标准，以学历资源库和培训资源库为核心，利用校园网平台，完成共享型专业教学资源库建设。要持续学习“技工教育网”的相关内容，能充分利用在线开放课程和实践项目创新“专业知识线上学习+技术技能线下实践”的教学模式。为汽车维修专业学生自主学习服务，为师生互动交流服务。

6. 教学参考资料选用

- （1）选用行业、企业培训资料 and 教学标准、职业规范；
- （2）选用国内外知名行业专家、教育专家指导建设的教学参考资料；
- （3）各级技能大赛技术文件和标准。

（三）教学方法及手段

根据专业培养目标、教学内容和学生的学习特点，建议采取灵活多样的教学方法，突出“做中学、学中做”的技工教育教学特色，强化工学一体化教学。具体教学方法可以根据课程特点，采用行动导向的教学方法，手脑并用，工学结合，探索实施项目式、任务式、案例式、情景化教学等。

（四）学习评价

汽车维修专业的人才培养模式和课程体系的建立，对考核标准和方式提出了新的要求。其考核应具备全面性、整体性，应建立以学习过程评价为主导，考试成绩为辅的评价方式。注重过程评价与结果评价相结合，探索增值评价、健全综合评价，关注

育人成效、检验教学质量，促进学生全面成长。运用大数据、人工智能等现代信息技术开展教与学行为的精准分析，个性化评价学生的学习成果和学习成效。考核方式可分为：

1. 公共基础课程、专业基础课程、专业选修课程模块

采取操行评价、阶段性测验、体能达标测试、考查、课程过程性考核等方式进行。

2. 工学一体化课程采用过程性考核和终结性考核相结合的方式。

（1）过程性考核

采用自我评价、小组评价和教师评价相结合的方式进行考核，让学生学会自我评价，教师要善于观察学生的学习过程，参照学生的自我评价、小组评价进行总评并提出改进建议。

①课堂考核：考核出勤、学习态度、课堂纪律、小组合作与展示等情况；

②作业考核：考核工作页的完成、课后练习等情况；

③阶段考核：可视情况采用纸笔测试、实操测试、口述测试、在线测试等形式。

（2）终结性考核

学生根据任务情境中的要求，制定技术指导与培训的作业方案，并按照作业规范，在规定时间内，准备好相关的培训资料及材料，完成具体内容的技术指导与培训工作，最后通过合理的评价方式，完成技术指导与培训质量的考核。全过程分阶段进行评价，多项评价综合定成绩，全面、客观、综合地评价学生的知识和技能水平。在教学过程中，进一步完善教学评价体系，修订各教学环节的质量评价、考核标准和工作规范，特别是实践教学环节质量考核评价标准，建立健全教学质量监控机制。

3. 专业认知、企业实践训练、岗位实习等课程可重在对学习途径和行动结果的描述，包括关于学习计划、时间安排、工作步骤和目标实现的情况，以及困难、成果、估计、选择等内容，可通过工作报告、成果展示、项目答辩等方式，采用校内老师评价与企业导师评价相结合的方法来进行评价。

4. 工学结合的职业拓展课程可重在对岗位综合能力及其相关专业知识间结构关系的揭示以及相关项目的演示，涉及规范性、创造性、独到性的内容，可通过成果展示、项目阐述等方式，采用发展性评价与综合性评价相结合的方法来进行评价。

（五）质量管理

1. 本专业应设立科学合理的教学管理机构，制定完善的教学管理制度，建立有效的教学管理运行机制。对于日常教学管理，应建立有效支持工学结合课程教学组织实施的管理制度，包括学籍管理、专业建设与课程开发、师资队伍管理、教学运行管理等方面的制度。对于校内实践教学管理，应建立校内学习工作站、大师工作室等管理制度，包括确立工作规范、教师职责、学生行为规范和工具、耗材、设备等管理规定。对于校外实践教学管理，应建立生产性实训基地、企业学习性岗位等管理制度，包括确定生产性实习基地、学习性岗位的设置条件、校企双方各自的合作管理职责等。还可探索建立“学校教育与企业生产相结合”的企业新型学徒制，与企业签订合作协议，明确学徒培训的期限、形式、内容、考核办法和双方责权利等，形成企业师傅在生产岗位上“传、帮、带”的技能人才培养模式。

2. 学院和系部建立专业建设和教学质量诊断与改进机制，健全专业教学质量监控管理制度，完善课堂教学、教学评价、实习实训以及专业调研、人才培养方案更新、资源建设等方面质量标准建设，通过教学实施、过程监控、质量评价和持续改进，达成人才培养规格。

3. 学校建立毕业生跟踪反馈机制及社会评价机制，并对生源情况、在校学业水平、毕业生就业情况等进行分析，定期评价人才培养质量和培养目标达成情况。

4. 专业教研室应充分利用评价分析结果有效改进专业教学，持续提高人才培养质量。

十一、毕业要求

（一）日常行为规范和操行

具有良好的思想品德，热爱祖国，拥护党的基本路线，坚定拥护中国共产党领导和中国特色社会主义制度，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，践行社会主义核心价值观，具有坚定的理想信念、深厚的爱国情感和中华民族自豪感。具有艰苦创业、爱岗敬业的职业素养，能够守法自律，具有正确的世界观、人生观、价值观，具有健全的心理和健康的体魄；具有一定的德、智、体、美、劳等基本素质。学生必须遵守《学生管理守则》的要求，6个学期的素质拓展成绩必须全部在合格以上（含

60 分）。

（二）学分

本专业学生需修满 154 学分且岗位实习成绩合格准予毕业。公共基础课需修满 60 学分，其中必修课 50 学分，限选课 10 学分；专业（技能）课需修满 67 学分，其中必修课 40 学分，限选课 26 学分，专业综合实训 1 学分；综合教育实践 27 学分。

（三）职业资格证书

建议学生毕业时获得一项职业技能等级证书，学生须从表 9 中选取相应职业认证。未在表 9 中列出的职业资格证书，需由学生提出申请，经认定后方可有效。

表 9 可选择的职业认证

序号	职业技能等级证书	颁证单位	备注
1	汽车维修工（四级）	贵州交通技师学院	

十二、校企合作联合培养计划

在教育过程中，坚持以就业为导向，以服务为宗旨，以学生为主体，以能力为本位的办学思想，坚持走校企合作的道路，认真实施卓越技能人才培养方案。

（一）立足企业需求，提高技术技能型人才培养质量

1. 根据企业适应行业发展的需要，对高素质的技术技能型人才的需求向高层次、多技能、快速应用方向发展的实际，紧紧围绕企业需求与发展，进一步结合企业具体项目开展高素质的技术技能型人才培养。

2. 充分利用学校师资、设备、场地资源同企业技术资源相结合的优势，建立校企一体的考核评价体系，发挥学校职业技能鉴定课程的功能，开展职业技能鉴定，保证培训质量，提升校企合作开展高技能人才培养的社会认可度。

3. 完善校外实习、实训基地建设，培养满足企业需求的高质量的技术技能型人才。

（二）建立机构，搭建平台，深化校企合作内涵

1. 建立校企合作管理小组，与行业、企业专家共同制定校企合作的管理制度。
2. 通过完善校外实训基地建设，加强校企合作，为学校教师和学生提供实习场

所，提高学生的职业技能和就业能力。

3. 鼓励支持汽车维修行业、企业参与学校教学管理和实训场地的关键环节。

（三）详细计划

1. 举行校企双制人才培养研讨会；
2. 充分利用企业的行业优势和影响，根据自身需求与汽车维修专业进行项目合作研究；
3. 协助制定有利于本专业发展的教学计划及课程设置；
4. 协助制定校外学习工作站实习生的学习、生活等方面的管理方案，合理安排学生的实习岗位及工作；
5. 与企业合作培训老师和学生，提升老师的专业水平，提高学生的实践能力；
6. 在教师的培训过程中进行跟踪考察；
7. 在学生实训过程中进行跟踪、考核。

十三、方案编制说明

（一）编制依据

本方案依据《汽车维修专业国家技能人才培养工学一体化课程标准（试用）》《汽车维修专业国家技能人才培养工学一体化课程设计方案（试用）》《教育部关于职业院校专业人才培养方案制订与实施工作的指导意见》（教职成〔2019〕13号）、《关于组织做好职业院校专业人才培养方案制订与实施工作的通知》（教职成司函〔2019〕61号）等文件有关要求，修改编制学院中职起点三年制汽车维修（中级技能层级）专业人才培养方案。

（二）方案特点

1. 注重职业素养的培养

根据职业教育发展新形势和新理念，学院进行了广泛深入的调研，深刻认识到，立德树人是教育综合改革的根本任务，职业素养培养与专业技能同等重要，职业教育必须培养具备高素养、高技能的人才。提出了“德育为先，技能为重”的教育理念，以社会主义核心价值观为引领，把学生综合素质与职业素养培养作为人才培养的特色项目，顶层设计，制定措施，全力推动。构建了三位一体的职业素养培养体系和“三

位一体、多措并举、配合联动、教管结合”的管理体系。

2. 完善校企协同育人机制

以实训基地为依托，构建具有“现代学徒制”意义上的“技能基本训练、技能综合训练和岗位实习训练”三个层次的实训教学体系。在教学过程中，坚持以实训基地为依托，教学项目以真实的项目案例为载体，把工作项目转化为教学项目来确定学生的学习内容，并通过对工作任务的调查分析，得出完成每项工作任务所需要的知识、技能、职业素质等，使得在承担真实生产任务的过程中与学习过程对接，并通过实训课题开发和项目教学，全面规划和组织教学内容，将专业技能培养和承担生产任务相融合，形成了有效的教学单元，使学生在知识学习和实习实训过程中达到培养目标要求的同时，设计出适合的方案。

3. 继续深入“以赛促学、以赛促教”模式

以技能竞赛营造校园育人文化。建立技能竞赛的长效机制，对职业技能竞赛加以制度化和规范化的研究，进一步扩大竞赛范围，将竞赛尽量拓展到每门课程，让技能竞赛覆盖到每位教师、每个学生，重在参与、重在学习、重在提高，形成积极向上、人人争先的良好育人氛围，同时也为参加技能竞赛打下良好的基础。

十四、附录

附录 1 教学进程表

附录 2 人才培养方案变更审批表

附录 1 教学进程表

汽车维修专业教学进程表(2.5+0.5 模式) (中技)

类别	子类别	序号	课程名称	课程代码	总学时	总学分	研修方式	考核方式	学时分配		学期周学时						备注
											一	二	三	四	五	六	
									理论	实践	18 +2 周	18 +2 周	18 +2 周	18 +2 周	13 +7 周	20 周	
公共基础课程	思想政治模块	1	中国特色社会主义	2399101	36	2	必修	考查	30	6	2						
		2	心理健康与职业生涯	2399102	36	2	必修	考查	30	6		2					
		3	哲学与人生	2399103	36	2	必修	考查	32	4			2				
		4	职业道德与法治	2399104	36	2	必修	考查	24	12				2			
	文化基础模块	5	语文(基础模块一)	2399105a	72	4	必修	考试	36	36	4						
		6	语文(基础模块二)	2399105b	72	4	必修	考试	36	36		4					
		7	语文(职业模块一)	2399105c	54	3	限定选修	考试	36	18			3				1 学时为线上
		8	数学(中技一)	2399002a	72	4	必修	考试	64	8	4						
		9	数学(中技二)	2399002b	36	2	必修	考试	30	6		2					
		10	英语(中技一)	2399003a	72	4	必修	考试	56	16	4						
		11	英语(中技二)	2399003b	36	2	必修	考试	30	6		2					
		12	数字技术应用	2399213	72	4	必修	考试	12	60		4					
	身体素质模块	13	体育与健康(一)	2399109a	36	2	必修	考查	2	34	2						
		14	体育与健康(二)	2399109b	36	2	必修	考查	2	34		2					
		15	体育与健康(三)	2399109c	36	2	必修	考查	2	34			2				

公共 基础 课程		16	体育与健康（四）	2399109d	36	2	限定 选修	考查	2	34				2			
	人文素 质模块	17	历史(一)	2399110a	36	2	必修	考查	36	0	2						
		18	历史(二)	2399110b	36	2	必修	考查	36	0		2					
		19	美育	2399210	36	2	必修	考查	18	18		2					
		20	素质拓展 I	2399710a	18	1	必修	考查	2	16	1						
		21	素质拓展 II	2399710b	18	1	必修	考查	2	16		1					
		22	素质拓展 III	2399710c	18	1	必修	考查	2	16			1				
		23	素质拓展 IV	2399710d	18	1	必修	考查	2	16				1			
		24	素质拓展 V	2399710e	18	1	必修	考查	2	16					1		
		25	素质拓展 VI	2399710f	18	1	必修	考查	2	16						1	
		26	通用职业素质（一）	2399114a	36	2	限定 选修	考查	12	24			2				
		27	通用职业素质（二）	2399114b	54	3	限定 选修	考查	18	36				3			1 课时线 上
专业 （技 能）课 程	专业基 础课程	28	汽车文化	2366221	36	2	必修	考查	24	12	2						
		29	汽车机械基础	2366203	36	2	必修	考试	24	12			2				
		30	汽车电工电子基础	2366222	72	4	必修	考查	36	36	4						
		31	新能源汽车概论	2366437	36	2	必修	考查	18	18	2						
	工学一 体化课 程	32	★汽车定期维护	2366301	72	4	必修	考试	48	24				4			
		33	★汽车发动机机械检修	2366302	72	4	必修	考试	48	24		4					
		34	★汽车发动机控制系统检修	2366303	72	4	必修	考试	48	24			4				
		35	★汽车传动及控制系统检修	2366304	72	4	必修	考试	48	24			4				

专 业 (技 能) 课 程		36	★汽车行驶与转向及控制系统检修	2366305	72	4	必修	考试	48	24			4			
		37	★汽车制动及控制系统检修	2366307	72	4	必修	考试	48	24				4		
		38	★汽车车身电气设备检修（一）	2366309a	72	4	必修	考试	48	24				4		
		39	★汽车车身电气设备检修（二）	2366309b	36	2	必修	考试	24	12					2	
	专业选修课程	40	汽车美容与装饰	2366403	36	2	选修	考查	24	12					2	
		41	汽车空调系统检修	2366402	72	4	选修	考查	48	24			4			
		42	汽车配件管理（一）	2366418a	36	2	选修	考查	24	12				2		
		43	汽车配件管理（二）	2366418b	36	2	选修	考查	24	12					2	第二课堂
		44	汽车保险与理赔	2366407a	36	2	选修	考查	24	12				2		
		45	汽车人工智能技术通识	2366438	36	2	选修	考查	24	12		2				
		46	智能网联汽车概论	2366404	36	2	选修	考查	24	12				2		
		47	汽车维修业务接待实务	2366416	36	2	选修	考查	24	12				2		
		48	汽车钣金技术	2366419	72	4	限选	考查	48	24					4	第二课堂
		49	低压电工操作技术	2366420	72	4	限选	考查	48	24					4	2 学时线上
	专业综合实训	50	钳工实训	2366601	30	1	必修	考查	0	30	1 周					
综合实践教育		51	军训（入学教育）	2399705	30	1	必修	考查	0	30	1 周					
		52	劳动教育（一）	2399113a	30	1	必修	考查	0	30	1 周					劳动实践
		53	劳动教育（二）	2399113b	30	1	必修	考查	0	30			1			劳动实践

综合实践教育												周				
	54	考试周（教学评价）	—							1周	1周	1周	1周	1周		
	55	职业技能鉴定	2399702	30	1	必修	考查	10	20				1周			
	56	认识实习	2399701	30	1	必修	考查	4	26			1周				
	57	汽车科普基地学习	2399707	30	1	必修	考查	4	26		1周					
	58	生产性教学实践	2399703	30	1	必修	考查	0	30					1周		
	59	岗前实践	2399706	240	8	必修	考查	0	240						8周	
	60	岗位实习	2399704	360	12	必修	考查	0	360						12周	

说明：

1. 每学年为 40 周（含教学周、复习考试、实训和实习）
2. 学分计算：以 18 个学时为一个学分计算，计算学时小数点后数字四舍五入。
3. 综合教育实践和专业实训课程按 1 周 30 个学时计，按 1 学分计算。

附录2 人才培养方案变更审批表

贵州交通技师学院人才培养方案变更审批表

专业： 年级： 变更学期： 申请日期：

原人才培养方案课程开设情况					变更后人才培养方案课程开设情况					变更类型
课程名称 (课程代码)	开设学期	学分	学时	周学时	课程名称 (课程代码)	开设学期	学分	学时	周学时	
变更原因	根据人社部最新的专业人才培养要求，需对课程进行调整。									
申请教研室 意见	教研室负责人签字（盖章）：									
系部意见	系部负责人签字（盖章）：									
教务科审核	教务科负责人签字（盖章）：									
主管校领导 意见	负责人签字（盖章）：									

注：1. 本表审批后一式三份，学生所在教研室、系部、教务科各留存一份。

2. 变更类型一栏填写：“增设”“取消”“变更学期”“增加学时”“减少学时”等。